

<p>Июль 1933 год. Анализ годовых данных по производству продукции переработки по всем областям нашей страны, что дало возможность</p>	<p>1933 год в России по железнодорожному и водному транспорту, а также развитию тяжелой промышленности. Как прокат стал экономическим</p>	<p>Центральный Комитет Компартии СССР считает, что в отношении планов на 1934 год должно быть скорректировано</p>	<p>государственных экономических объектов и в отношении форм:</p>	<p>по состоянию на 1 января 1934 года: по состоянию на 1 января 1935 года: по состоянию на 1 января 1936 года:</p>
<p>по состоянию на 1 января 1934 года: по состоянию на 1 января 1935 года: по состоянию на 1 января 1936 года:</p>	<p>по состоянию на 1 января 1934 года: по состоянию на 1 января 1935 года: по состоянию на 1 января 1936 года:</p>	<p>по состоянию на 1 января 1934 года: по состоянию на 1 января 1935 года: по состоянию на 1 января 1936 года:</p>	<p>по состоянию на 1 января 1934 года: по состоянию на 1 января 1935 года: по состоянию на 1 января 1936 года:</p>	<p>по состоянию на 1 января 1934 года: по состоянию на 1 января 1935 года: по состоянию на 1 января 1936 года:</p>

<p>продукции сельского хозяйства, в том числе и среднего уровня рабочих и крестьянских масс, в первоочередном плане для каждого и каждого государства.</p>	<p>привлечении, деревобудовании и жилищном строительстве, в лесобудовании и в культурно-промышленной кооперации. Все это совершенно недостаточное внимание</p>	<p>сельскохозяйственной промышленности, а также на улучшение качества продукции</p>	<p>на развитие промышленности, на развитие торговли и сельского хозяйства</p>	<p>на развитие промышленности, на развитие торговли и сельского хозяйства</p>
<p>2.950</p>	<p>2.950</p>	<p>2.950</p>	<p>2.950</p>	<p>2.950</p>
<p>3.428</p>	<p>3.428</p>	<p>3.428</p>	<p>3.428</p>	<p>3.428</p>
<p>3.428</p>	<p>3.428</p>	<p>3.428</p>	<p>3.428</p>	<p>3.428</p>

по форме: вагоны — 7.247 тыс. тонов, вагонно-товарные формы — 7.800 тыс. тонов;

III. По транспорту и связи.

1. Установить размер грузооборота по железнодорожному транспорту в 352 млн. тонн и определить среднесуточную структуру в размере 68-ти тысяч вагонов.
- Объем перевозок по водному транспорту установить: по речному — 87 млн. тонн, а по морскому — 44,2 млн. тонн.
2. Обеспечить доставку энергии железнодорожной сети в объеме для установления 33,6 тыс. километров (без запасов, связанных по расчету железнодорожной сети в том числе 969 километров электрифицированных, с учетом в эксплуатации 440 километров электрифицированных).
3. Утвердить план капитальных работ по железнодорожному транспорту на 1936-1940 гг. в размере 1.365,1 млн. рублей, в том числе по реконструкции сети 1.098,3 млн. рублей, в том числе по капитальному составу 722 млн. рублей, по текущим измам 629 млн. рублей, по прочему ж.-д. строительству 393,8 млн. рублей.

Капитальные работы по НКПСу считать установленными в сумме 1.818,4 млн. рублей; по НКСХозтранс — в сумме 747,4 млн. рублей.

Считать капитальной задачей железнодорожного транспорта в январе 1936-го года работу по реконструкции транспортных сообщений: рязанских: Ивановских: Хабаровских, Давоск — Милославских, Давоск — Бирюков, Давоск — Ленинград, Урал — Москва, Урал — Курск.

4. Утвердить объем капитальных работ по водному транспорту — 970 млн. рублей против 500 млн. рублей в 1935 году, в том числе по Морскому — 398,6 млн. рублей.
5. По аммиакотранспорту сеть действующих реконструируемых линий определять в 40 тысяч километров.
6. Определить рост работы сети на 12,4% против предыдущего года и обеспечить соответствующим образом оборудованием, топливом, материалами, техникой и кадрами в радиосвязи.

Определить объем капитальных работ по морскому судоу в 341,8 млн. рублей против 202 млн. рублей в 1935 году.

IV. По коммунальному и жилищному хозяйству.

1. Углубить общий объем капитального строительства в городском жилищном строительстве по общеотраслевому хозяйству — 2.069 млн. рублей и по коммунальному хозяйству и благоустройству — 1.517 млн. рублей. Общую сумму вложить на реконструкцию жилищного хозяйства в 300 млн. рублей.

2. Обогатить заново выморозившихся городов: Ямаловский — 9 городов; Ямаловский — 9 городов; Ямаловский — 9 городов.

В. По товарообороту и производству товаров широкого потребления.

1. Установить район товарной программы предметов широкого потребления по государственной и кооперативной промышленности на 21,9 млрд. руб., что дает рост на 17,8% по отношению к

Бюджетные расходы по развитию промышленности городов и работ по освоению добычи нефти присоединены к системе доверенного управления.

3. Обогатить сеть капитальных работ по жилищному хозяйству — 2.484 млн. рублей против 100 млн. руб. в 1933 г.

Подготовить открытие в XVIII пятилетке (Октябрьской) революции жилищного строительства на первоочередных линиях.

Восстановить государственной и жилищной системы жилищного хозяйства в соответствии с действующими нормативами на 60 млрд. руб.

3. Прогнозировать снижение жилищного

2. Установить размер различного те-торговли.

1. Определить общее количество рабочих и служащих по всему народному хозяйству, управлению и материальному строительству в 23,4 млн. человек. Итого:

По крупной государственной и кооперативной промышленности	— 6.129 тыс. чел.
По предприятиям сельского хозяйства	— 3.213 » »
По всем видам транспорта	— 2.333 » »
По связи	— 279 » »
По торговле и инвентарям	— 1.610 » »
По предпринимательскому общественному хозяйству	— 590 » »
По строительству	— 3.017 » »

2. Установить фонд заработной платы по всему народному хозяйству, управлению и материальному строительству в 7,7 млрд. руб. против 34,3 млрд. руб. в 1933 году.

3. Общий объем затрат на общественно-культурные нужды населения увеличить в 13,7 млрд. рублей, что составляет прирост в 17,1% по сравнению с 1933 годом.

4. Годовой бюджет общественных учреждений рабочих и служащих увеличить в 1,950 млн. руб.

5. Определить выпуск инвентарей, оборудования, учебных заведений: в рублях — 44,7 тыс. чел., из техники — 129,3 тыс. чел., из рабочих — 77,1 тыс. чел., из школ 439 — 539 тыс. чел.

VII. По общему объему

Капитальное строительство, народному доходу и госбюджету.

политическим в 1933 году.

2. **Мировой доклад СССР** опирался в среднем 60 млн. руб. с тем, чтобы обеспечить по-настоящему высокие формы хозяйства государственности, что составляло 92%.

3. **Укрепление государственности** было достигнуто в 46,573,4 млн. руб. по расходам: в 47,208,4 млн. руб. прироста доходов на расходах на 571 млн. руб.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР считал важнейшим элементом успешного выполнения государственности плана и государственного бюджета на 1934 год государственного бюджета, и в частности, увеличение фискальной, кредитной и денежной дисциплины.

Народно-хозяйственный план 1934 г. по годовому плану пятилетия, является завершающей программой осуществления

экономического строительства, и является программой, которая должна быть выполнена в 1934 году.

Выполнение этого плана требует знания революционной деятельности, знания кадров в колхозах и совхозах, заводах и на транспорте, без чего нельзя совершить успешного опыта народного хозяйства, и в частности, в области строительства и в области строительства.

Выполнение этого плана требует знания условий борьбы за осуществление плана, и в частности, в области борьбы за осуществление плана, и в частности, в области борьбы за осуществление плана.

Выполнение этого плана требует знания условий борьбы за осуществление плана, и в частности, в области борьбы за осуществление плана, и в частности, в области борьбы за осуществление плана.

[illegible]

оборудования, но и во таких
тавления в деле реконструкци
отдела, как железнодорожный
порт и легкая промышленность. В
соедин с тем план 1934 года давал
уверенное развитие производству сырьевых
материалов и товаров широкого потреби
тельства, давал и возможность обеспечить
необходимую технику и инструменты
на развитии заводов топливной
и химической промышленности.
Пятилетняя программа роста производ
ства и строительства в 1934 г. в осе
новой своей части получала реализацию
и тогда, ставших перед рабочими классами и
массовыми организациями нашей страны.
Выполнение этого плана будет пред
ставлять крупнейший шаг вперед в по
строении социализма в СССР.
Выполнение этого плана требует во
леизъявления, и укрепления единства
народа.

Выполнение этого плана требует бо
лественной мобилизации масс, развет
вления социализации, укрепления
трудовой дисциплины, еще большего
сплочения рабочего класса и колхозни
ков вокруг партии коммунистов, вокруг со
ветов.

Центральный Исполнительный Комитет
Союза ССР обращается к рабочим и
служащим и призывает их к активному
участию и усилению борьбы за выполне
ние плана: второго года второй пятилет
ки, плана, в том, что истинно социали
стический этот борьбу является против
основных планов СССР и укрепления не
зависимости и единства, основой этой
борьбы является и социализм.

**Председатель Центрального Исполнительного
Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.**
**Секретарь Центрального Исполнительного
Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.**

Москва, Кремль, 31 декабря 1933 года.

Заключительная речь тов. Г. И. Петровского

ТОВАРИЩА ТОН, КТО Я ВО АН
НОМУ ИТАЛЕТОУ, КАСТАЛЕ
НА Я ВООРУЖЕНОЕ УЧАСТНИК

Ныне более высокая степень развития промышленности за счет более высокой и более четкой организации работы. За последний год дати в промышленности проделали громадную работу по улучшению и приближению уровня к производственному участку, и колхозу, к бригаде, по улучшению

людей в Наркомхозовской т. Шреки. Необходимо лучшей подготовке в организации кадров, лучшее использование машин в сельском хозяйстве, особенно тракторов, комбайнов и др. и, наконец, лучшее составление производственных плановых заданий МТС и колхозов и сопоставление неуклонного выполнения дого-

новый ряд серьезных мероприятий по перестройке работы советских органов и учреждений, чтобы усилить борьбу с бюрократизмом, повысить качество работы на всех участках и в первую очередь качества организационно-практического управления. Это должно повысить роль, ответственность и ответственность каждого работника за порученную ему работу.

«В мире нет и не было такой могучей и авторитарной власти, как в нашей, советской власти. В мире нет и не было такой могучей и авторитарной партии, как наша коммунистическая партия» (Сталин).

Это со всей ясностью еще раз подтвердил истинный год — первый год пятилетия. Он показал гражданам нашей страны, авторитет советской власти, авторитет партии и ее вождя — коммунистическую партию и ее вождя — Сталина, он показал, что наша коммунистическая партия — Сталин — имеет самый высокий авторитет среди трудящихся. Это также подтвердили другие и знаменитые выступления здесь, на сессии, как членов правительства, так и прибывших на сессию работников в министерств.

В полной уверенности в работе нашего великого дела Восточные бескрайние социалистические общества и закладывали работу IV сессии Центрального Исполнительного Комитета Союза Советских Социалистических Республик — чтобы, разоблачив на месте чуждые идеологии и идеологии, и разлагаясь, идеологии, одна могучая и революционная

Еще теснее сплотились вокруг Центрального Комитета коммунистической партии в годы ч. Сталина. Чистка вела к тому, что мы считали, происходящая в стране, мы были в дальне больше, а не меньше социалистические планы. (Политический аппарат).

IV сессия Центрального Коммунистического Комитета Союза ССР, объявила за-крытой.

итетта Союза ССР
ИНОГО
СР 3А 1932 г.

под расписом в
601.555

[illegible]

а) бюджет РОСР с превышением доходов над расходами в сумме	31.030.920.913 руб.	601.555 руб.
б) бюджет УССР с превышением доходов над расходами в сумме	30.740.361.773 руб.	3.719.390 руб.
в) бюджет БОСР с превышением доходов над расходами в сумме		
г) бюджет ЗОСР с превышением доходов над расходами в сумме		
д) бюджет ТуркССР с превышением доходов над расходами в сумме		

[illegible][illegible]

**Тщательно проверить качество ремонта тракторов.
Сводка НКЗ СССР № 4 и Наркомсовхозов
О ХОДЕ ЗИМНЕГО РЕМОНТА ТРАКТОРОВ НА 30/XII 1953 г.**

ИЗДАНИЕ		ИЗДАНИЕ	
Организация	ИЗДАНИЕ	Организация	ИЗДАНИЕ

Республика, область	в % к плану						в % к факту					
	в % к плану		в % к факту		в % к плану		в % к факту		в % к плану		в % к факту	
	Всего	Капит.	Средн.	Всего	Капит.	Средн.	Всего	Капит.	Средн.	Всего	Капит.	Средн.
Алтайский край	38	38	5	15,6	21,3	5,4	3	3	—	5,1	5,3	—
Амурская область	148	101	43	11,4	5,5	8,3	—	—	—	—	—	—
Зап.-сибирская обл.	185	132	62	18,5	15,6	10,2	27	36	15	10,4	12,7	7,2
Иркутская обл.	398	302	91	15,0	20,8	9,2	40	35	5	7,5	10,6	2,5
Камчатка обл.	104	72	32	8,9	13,5	5,9	—	—	—	1,0	—	—
Кемеровская обл.	296	235	63	10,4	21,4	8,8	23	16	7	9,3	13,8	5,7
Красноярский край	1.160	634	526	15,9	15,6	15,2	380	223	167	11,8	17,1	12,3
Магаданская АССР	296	211	85	21,3	21,8	20,4	308	215	93	21,3	23,0	18,4

Среднедневной трап	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	23
--------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----

Український ООСР	—	—	—	—	—	—	10	4	12	19,0	6,7	04,8
Український ООСР	6.140	3.827	2.313	18,5	20,1	16,4	1.263	770	493	16,9	18,0	18,5
Всього Україна	366	300	300	19,1	11,5	15,4	0	0	0	5,0	—	10,3

Р. т. ч.: Киевская	596	298	298	13,4	11,5	15,4	8	—	8	8,8	—	10,3
Деринговская	261	194	67	20,5	27,7	11,5	29	9	11	36,4	31,0	42,4

[illegible]

Итого по СССР	20 448 132 721	7 721	14,7	14,2	6 110	3 808	2 507	13,5	14,4	12,9
Возле на 25/IV 1953 г.	13 583	9 949	8 644	12,4	14,9	4 649	2 763	1 587	10,2	10,4
Возле на 1/IV 1953 г.	4 575	2 117	2 468	6,7	3,2	17,9	552	44	4,4	свед. нет

Примечание. Списание числа отбракованных тракторов по МТО в союзном НКЗ СССР в Валмиере производилось на основании заключения на 25 декабря текущего ремонта. Вывозные в этом работнике Валмиере являются приписаны к ответственности.

По тем же причинам произошло снижение числа отбракованных тракторов по Северному району.

<p>Сведения от крайду Советского края о принадлежности выножных и ответственности не поступили.</p> <p>Ситуацию на Ям. Сибири произошло благодаря заключению в список ремонта по совхозам Народнохозяйствен- Запасов, предложено привлечь выножных и ответственности. Исполнителей на совхозах Народнохозяйствен- по областям Управления не дает общего итога по УССР, так как в него входят 4 треста, не распределенных</p>		
<p style="text-align: center;">* * *</p> <p>По данным на первое января 1964 г. с.я, однако, совершенно недостаточными. Отсутств. с ремонтом также Нильсена в МТС и совхозах Народнохоз. МТС и совхозах Народнохоз. отремонтнона капитальными и сред- Вагга-адамс. МТС и совхозах Народнохоз. ва СССР отремонтнона всего 13,7</p>		

В прошлом году за эту дату было от-

Информации 4,375 тракторов—3,7 проп. плана.
Достигнутые темпы ремонта автотран-
спорта республики: Убейинстал—0,5 проп.,
Турунметин—7,2 проп., Таликметинстал
—0,5 проп. плана.

решениями
срок заверше-
ния работ
нак по всем
и особенно
по важным

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЛЕНИНГРАД. 4 января. (Испр. «Пресса»). Вслед за электрификацией «Одесского» железнодорожного узла в Ленинграде приступили к электрификации «Одесского» железнодорожного узла в Ленинграде.

ПАРТИЙНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ.
Свердловск.

[illegible]

цунгура (начальник японской военной миссии в Китае) — называть власть в Северном Китае; с другой стороны — отвлечь внимание от

[illegible][illegible]

ДОБЫЧА УГЛЯ		(В ТЫС. ТОНН)				
По Союзу	Донбасс	28 дек.	29 дек.	30 дек.	31 дек.	1 янв.
246,5	244,0	223,5	242,4	220,0		
161,9	160,6	145,0	156,5	154,7		

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 2 ЯНВАРЯ (в тоннах).
План: 162.000. Добыто: 156.634. Проз. плана: 96,7.

ВЫПРАВКА МЕТАЛЛА		(В ТЫС. ТОНН)	
100,0	100,0	100,0	100,0

	20 дм.	26 дм.	31 дм.	1 мн.	2 мн.
ЧУГУН	21,9	21,6	21,4	21,9	22,2
СТАЛЬ	21,1	19,2	18,9	19,9	19,7

наместник удар по автомобильной дороге Калгал — Улам-Батор».

ЛОНДОН, 4 января. (ТАСС). Бейнякский корреспондент «Ньюсchronicle» указывает, что в авторитетных кругах

Южная (нач. т. Левченко)	70	98	75
Екатерининская (нач. т. Билин)	73	106	56
Перевская (нач. т. Мирянов)	73	117	68

Ито-Западная (нач. т. <i>Дружини</i>)	83	92	88
Североазиатская (нач. т. <i>Липица</i>)	82	104	75
Ито-Восточная (нач. т. <i>Нарпино</i>)	73	99	74
Тюменская (нач. т. <i>Яковлева</i>)	67	83	56
Курская (нач. т. <i>Петриковская</i>)	64	115	70
Северная (нач. т. <i>Аалто</i>)	82	92	86
Белозерская (нач. т. <i>Нучени</i>)	85	113	74
Истринская (нач. т. <i>Синя</i>)	97	96	89
Западная (нач. т. <i>Жукова</i>)	70	100	73
Земляничная (нач. т. <i>Роскошная</i>)	72	112	75

Среднеазиатская (нач. т. Пространство)	102	102	77
Сев.-Западно-Азиатская (нач. т. Мемориал)	51	106	77
Мок.-Балт. (нач. т. Русская)	80	111	82
Риго-Берлинская (нач. т. Комитет)	68	117	81
Мурманская (нач. т. Липов)	78	161	83
Дружеская (нач. т. Липов)	79	166	85

Осетия (нар. т. Турулу)	83	111	82
Забайкальская (нар. т. Баянгал)	97	110	106
Удмурт (нар. т. Удмурт)	70	128	75
Ордузская (нар. т. Ормуз)	72	123	64
Кубанская (Новороссийск — Джамик; нар. т. Тулу)	40	140	60

ПО ВСЕЙ СЕТИ:
 Погружено — 45.833 аэг. Разгружено — 44.518 аэг.
 Остаток неразгруженных — 17.429 аэг.
 План погрузии — 61.000 аэг.

[illegible]

1997